

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berbagai kemudahan, petunjuk serta karunia yang tak terhingga sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Mahasiswa Program Studi Gizi Universitas Esa Unggul Tahun 2018”

Skripsi ini penulis susun untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Sarjana Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Dalam penyusunan Skripsi ini penulis telah mendapatkan banyak bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Aprilita Rina Yanti Eff, M. Biomed, Apt, selaku Dekan Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul.
2. Ibu Putri Handayani, SKM, M.KKK, selaku Ketua Jurusan Program Studi Kesehatan Masyarakat.
3. Ibu Mayumi Nitami, SKM, M.KM, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah membimbing penulis selama penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Rini Handayani, S.K.M., M.Epid dan Ibu Ira Marti Ayu, SKM, M.Epid, selaku dosen penguji yang telah memberi masukan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh staf dan dosen yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Kedua orang tua tercinta, dan saudara yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materiil, serta kasih sayang yang tiada terkira dalam setiap langkah kaki penulis.
7. Rekan-rekan Program Studi Kesehatan Masyarakat Jurusan Keselamatan dan Kesehatan Kerja tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah menginspirasi, membantu dan mendukung dalam penyelesaian skripsi.
8. Teman-teman di kosan Slow Squad yang senantiasa membantu dan memotivasi saya untuk segera menyelesaikan skripsi ini.
9. Inuk Ripong yang tiada hentinya mendoakan dan mendorong agar segera menyelesaikan skripsi dan segera melangsungkan pernikahan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan proposal ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk menunjang kesempurnaan dimasa mendatang.

Akhir kata penulis mohon maaf apabila dalam pembuatan proposal ini masih terdapat banyak kekurangan. Penulis berharap proposal ini dapat berguna bagi semua pihak.

Jakarta, 26 Februari 2019

Penulis